

# XE HINO

LÀ LỰA CHỌN HÀNG ĐẦU CHO  
KINH DOANH  
DÀI LÂU

Kinh doanh vận tải là một lĩnh vực đặc thù, phụ thuộc phần lớn vào loại phương tiện vận chuyển. Với xe tải Hino, các chủ doanh nghiệp nhận thấy lợi ích to lớn trong việc duy trì lợi nhuận ổn định hơn so với các loại xe cùng loại có giá trị đầu tư thấp.

Vận tải đường bộ lâu nay vốn được coi là xương sống của nền kinh tế. Trong tất cả các lĩnh vực sản xuất và tiêu thụ hàng hóa đều ảnh hưởng rất nhiều về chi phí vận chuyển. Vì vậy với người kinh doanh vận tải, việc có xe chở hàng thời là chưa đủ mà



Anh Nguyễn Văn Hương, lái xe công ty TNHH Huy Phong.

phương tiện đó cần phải hoạt động thông suốt. Nếu phương tiện vận chuyển ngừng hoạt động ngày nào là doanh nghiệp lỗ ngày đó. Hiểu rõ điều này, những doanh nghiệp làm ăn lớn, có đoàn xe đông luôn chú trọng tới việc đầu tư chất lượng xe và lái xe. Để tìm hiểu câu chuyện đầu tư phương tiện của các doanh nghiệp vận tải phía Bắc, chúng tôi đã tìm về Hưng Yên và Bắc Ninh vào thời điểm mùa vận chuyển hàng hóa cuối năm. Hai địa phương này nằm ở vị trí trung chuyển hàng hóa trọng điểm đi cảng Hải Phòng và vùng Đông Bắc Bộ, do đó có khá nhiều doanh nghiệp vận tải đóng trên địa bàn.

## ĐẦU TƯ LỚN, THU LỢI CŨNG KHÔNG NHỎ

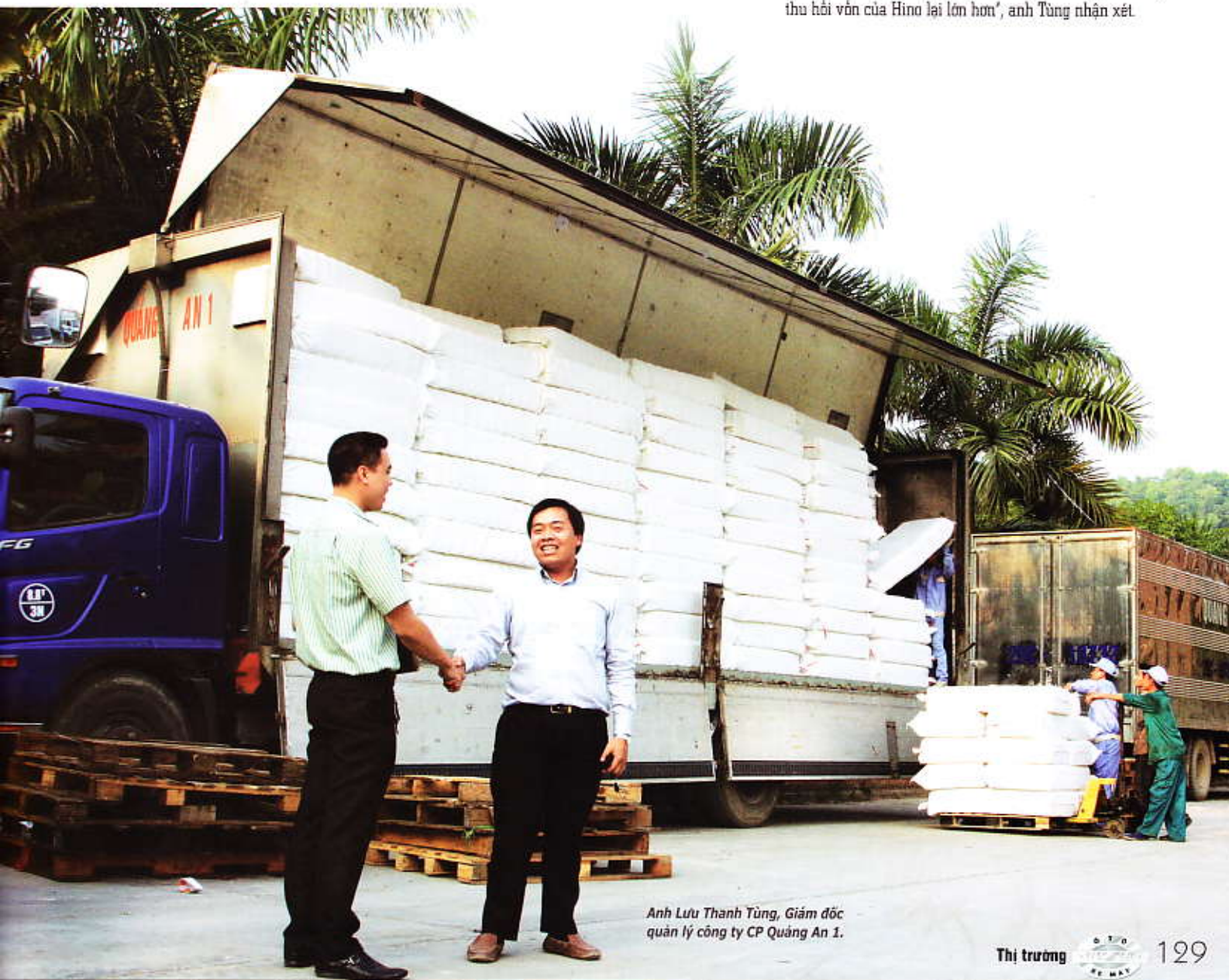
Tiếp chúng tôi trong cơ ngơi nhà xưởng, văn phòng rộng hàng trăm hecta ở tỉnh Bắc Ninh là anh Lưu Thanh Tùng - Giám đốc quản lý của Công ty cổ phần Quảng An 1. Doanh nghiệp của anh Tùng

được thành lập từ năm 2003, kinh doanh đa ngành nghề nhưng thế mạnh vẫn là sản xuất, buôn bán nguyên vật liệu, sản phẩm cao su, nhựa và vận tải hàng hóa. Anh Tùng cho biết: "Hiện nay chúng tôi có đoàn xe tải hơn 400 chiếc, đủ các hạng. Ngoài ra chúng tôi còn xây cả khu nhà xưởng để tiến hành bảo dưỡng cho lượng xe khổng lồ này. Khách hàng của công ty phần lớn là các tập đoàn hàng gia dụng, mỹ phẩm của Mỹ, Nhật, Hàn... nên yêu cầu của họ thường rất chặt chẽ và doanh nghiệp muốn làm ăn lâu dài cần giữ được chữ tín". Gần 10 năm kinh doanh vận tải, đơn vị của anh Tùng đã dùng qua rất nhiều hãng xe tải từ xe lắp trong nước, xe Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản, trong đó chất lượng xe Nhật, cụ thể là Hino thường vượt trội nhưng giá thành đầu tư cao. Tuy nhiên, vài năm gần đây, lãi suất ngân hàng có nhiều biến động và những khoản vay đầu tư lớn không còn dễ dàng như trước thì các doanh nghiệp lớn như Quảng An 1 cũng cần nhắc tránh đầu tư dàn trải.



Ông Nguyễn Thanh Phương, quản lý đội xe công ty ASN.

"Chúng tôi đang dần thay thế những xe tải đã đủ 10 năm hoạt động theo yêu cầu của khách hàng bằng toàn bộ xe Hino mới, thay vì đặt số lượng lớn như trước đây, công ty sẽ tập trung mua các lô xe từ 3 đến 4 chiếc của Hino để chạy đủ tải, tiến tới phủ trống những xe đã thanh lý. Số tiền mua xe Hino có thể mua được nhiều xe rẻ hơn nhưng khả năng thu hồi vốn của Hino lại lớn hơn", anh Tùng nhận xét.



Anh Lưu Thanh Tùng, Giám đốc quản lý công ty CP Quảng An 1.



Anh Vũ Khắc Thư (ảnh trái),  
quản lý đội xe công ty VAP.

## **XE HINO** LÀ LỰA CHỌN HÀNG ĐẦU CHO KINH DOANH DÀI LÂU

Hino đang từng  
bước trở thành đối  
tác quen thuộc của  
các doanh nghiệp  
vận tải lớn nhỏ trên  
cả nước.

Cùng chung quan điểm 'đầu tư lớn, thu lãi cũng không nhỏ' là Công ty ASM có trụ sở ở Hưng Yên. Trong cuộc trò chuyện ngắn trước khi đưa xe sang đại lý Sao Bắc để tiến hành bảo dưỡng định kỳ, anh Nguyễn Thanh Phương, quản lý đội xe nói: 'Công ty chúng tôi hàng ngày đảm nhiệm hơn 70 chuyến hàng, phần lớn là các loại đèn, linh kiện điện tử cho ô tô, xe máy từ công ty điện tử Stanley. Vì là hàng dễ vỡ, tải trọng nhẹ nhưng công kênh nên chỉ có xe Hino là phù hợp nhất. Xe có thiết kế hiện đại, vận hành linh hoạt và đặc biệt tiết kiệm nhiên liệu là những lợi thế giúp chúng tôi đặt quan hệ làm ăn lâu dài với các công ty liên doanh nước ngoài như Stanley'. Cũng quan tâm tới xe chở hàng đúng tải và bền bỉ, Công ty sản xuất phụ tùng ô tô xe máy (VAP) đặc biệt tin nhiệm xe của Hino. Anh Vũ Khắc Thư, phụ trách đội xe gồm 10

chiếc của công ty cho hay, các mẫu từ FC, FG, FF luôn được chú trọng bảo dưỡng định kỳ và dùng phụ tùng chính hãng nên qua nhiều năm sử dụng xe vẫn hoạt động bền bỉ, nhất là lô xe FF được mua từ thời kỳ đầu. 'Lãnh đạo công ty đã quán triệt với anh em quản lý xe là phải dùng phụ tùng chính hãng để đảm bảo xe luôn được chăm sóc tốt nhất. Vì vậy chúng tôi chỉ đưa xe vào đại lý bảo dưỡng sửa chữa' - anh Thư chia sẻ.

### **XE HINO LÁI RẤT SƯỚNG!**

Không chỉ các ông chủ doanh nghiệp khoái xe Hino vì những lợi nhuận từ phương tiện đem lại, mà cánh tài xế, người trực tiếp sử dụng hàng ngày cũng rất hài lòng. Phần nhiều họ có nhận xét ưng ý với thiết kế đầu xe hiện đại, ca-bin thoáng rộng, trang thiết bị trên xe chắc chắn và tạo sự tin cậy... Trao đổi với chúng

tôi, anh Nguyễn Văn Hương lái xe cho Công ty TNHH Huy Phong nói: "Tôi thường xuyên lái đường dài nên chất lượng xe như thế nào thì nó thể hiện ngay trên đường. Trước đây tôi chạy loại xe khác thường có cảm giác mệt mỏi sau khi đi quãng đường hơn 600km, những yếu tố như tiếng ồn máy, ca-bin rung lắc, vào số kém nhạy luôn gây căng thẳng cho tài xế. Từ khi được giao lái xe Hino Series 500, xe ít hỏng vặt và dễ điều khiển giúp cánh tài xế đường dài như tôi bớt mệt mỏi. Sát-xi nhẹ công với động cơ khỏe giúp xe vượt dốc dễ dàng và không bị gần máy".

Còn anh Trần Văn Kiên, lái xe Công ty Inox Thành Nam, thì chia sẻ cảm giác "tận hưởng" không khí mát mẻ mỗi khi đi giao hàng sắt thép giữa cái nắng thiêu đốt của mùa hè miền Bắc. "Xe tôi được trang bị dàn điều hòa tùy chọn của Hino, nhờ vậy đồng công cũng như hệ, công việc giao hàng nặng nhọc phải chen lán qua các con phố nội thành đông đúc được giảm tải khá nhiều. Ngồi trong ca-bin trang trí gọn mắt, điều hòa mát mẻ thì chả khác xe du lịch là mấy. Tôi rất vui vì công ty đã sử dụng xe của Hino để cánh lái xe như chúng tôi đỡ vất vả trong công việc", anh Kiên vui vẻ nói.



Anh Trần Văn Kiên,  
lái xe Công ty Inox Thành Nam

Có thể thấy rằng, với chi phí sử dụng hiệu quả trong thời gian dài, tính an toàn và tiện dụng được nâng cấp qua từng model, đảm bảo hoạt động vận chuyển thông suốt và đúng thời gian, thương hiệu xe tải Hino đã góp phần không nhỏ trong việc tạo nên uy tín và thành công của nhiều công ty lớn có đội xe đồng đảo.

Ngoài ra, sự thân thiện của xe Hino với cánh tài xế cũng góp phần giúp các doanh nghiệp yên tâm khi trao tài sản cho lái xe. Chính vì những lý do như vậy, Hino đang dần từng bước trở thành đối tác quen thuộc của các doanh nghiệp vận tải lớn nhỏ trên cả nước.

